**II.**

**Předkládací zpráva**

Ministerstvo dopravy (MD) předkládá vládě ke schválení materiál „Návrh programu aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje „Doprava bezpečná, efektivní a šetrná k životnímu prostředí““. Cílem programu aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje „Doprava bezpečná, efektivní a šetrná k životnímu prostředí“ (dále jen „Program“) je podpořit řídící roli MD v oblasti dopravního výzkumu a vývoje a podpořit oblast dopravního aplikovaného výzkum obecně, a to jak v oblasti praxe, tak i státní správy.

Program reflektuje výsledky jednání mezi O.710 a Úřadem vlády stran naplňování výzkumných potřeb MD, včetně potenciálního navrácení výzkumné kapitoly do rozpočtu MD a s tím spojeným znovuzískáním statusu poskytovatele podpory výzkumu a vývoje. Na základě těchto jednání MD indikovalo své finanční a personální potřeby spojené s výzkumem a vývojem a prezentovalo rozsah a obsah svých potřeb.

Program je proto předkládán v souladu se zákonem o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací a předpisy EU a je v souladu s Aktualizovanou Národní politikou výzkumu, vývoje a inovací ČR na léta 2009 – 2015 s výhledem do roku 2020, schválenou vládou 17. 2. 2016, a Národními prioritami orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, schválenými vládou 19. 7. 2012.

Program naplňuje Koncepci výzkumu, vývoje a inovací v rezortu dopravy do roku 2030, Dopravní politiku ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050, schválenou vládou 12. 6. 2013, Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, schválené vládou 13. 11. 2013 a Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) do roku 2020 (s výhledem do roku 2050) schválený vládou 15. 4. 2015.

Program je zaměřen na podporu projektů aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje, jejichž výsledky mají vysoký potenciál pro uplatnění v nových přístupech, technologických postupech a službách vedoucí k posílení společenských a ekonomických aspektů dopravy. Zvláštní důraz je kladen na posílení spolupráce výzkumných organizací, podniků ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích a podniků průmyslové a dodavatelské sféry.

Program je zaměřen zejména na potřeby resortu dopravy, které nejsou řešeny v jiných programech výzkumu a vývoje. Očekávané výsledky řešeného programu budou využity jako legislativní, regulační a normativně technické rámce pro zajištění jednotlivých problematik.

Program je rozdělen na tři podprogramy. Níže jsou stručně přiblíženy cíle Programu dle jednotlivých podprogramů:

*Cíle podprogramu I: „Udržitelná a efektivní mobilita“*

* Modelování dopravního provozu a prognózy na dopravní síti, kladné a záporné stránky narůstající mobility v rámci systematického utváření dopravního systému,
* Implementace moderních metod organizace a řízení dopravy s cílem zvyšování efektivity dopravního systému.
* Zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu, optimalizace přepravy cestujících a pohybů zásilek.
* Omezení negativních vlivů konstrukce dopravní infrastruktury na hladinu hluku, víření prachu a fragmentace krajiny dopravní infrastrukturou.
* Zvyšování kvality pracovních příležitostí a dostupnost kvalifikovaných pracovních sil v odvětví dopravy.
* Zohlednění vlivu dopravy na regionální rozvoj, dopadu dopravy na ostatní hospodářská odvětví, podnikatelskou aktivitu, mobilitu pracovních sil a tvorbu regionálního produktu.

*Cíle Podprogramu II: „Interoperabilní a inovativní doprava“*

* Zefektivnění provozu na základě dostatečného množství kvalitních informací pro řízení dopravy nebo pro organizaci přemísťování osob nebo věcí.
* Zajištění interoperability inteligentních dopravních systémů (ITS), s cílem vzájemné podpory systémů, a to nejen při budování systémů nových, ale i při integraci stávajících technologií s novými.
* Vytvoření standardizovaných rozhraní mezi jednotlivými systémy, subsystémy a aplikacemi, stanovení specifikací jednotlivých vazeb mezi aplikacemi a specifikací požadavků na jednotlivá rozhraní vazeb.
* Vytvoření platformy autonomního vozidla, včetně přípravy podpůrné infrastruktury, která provoz autonomního vozidla umožní.
* Rozvoj technických, procesních, organizačních a legislativních rámců pro zabezpečení interoperability formátů prostorových dat a synchronizaci informací o dopravní infrastruktuře a o událostech na dopravní infrastruktuře.

*Cíle Podprogramu III: „Bezpečná a přístupná doprava“*

* Zastavení negativního vývoje v oblasti nehodovosti zejména v silniční dopravě.
* Docílení snížení nehodovosti a podstatnému snížení počtu zraněných a mrtvých zavedením standardů u dopravních cest a dopravních prostředků zejména v silniční dopravě.
* Zajištění dostatečných informací o jízdních řádech a o spojeních, také v přístupné podobě pro cestující se specifickými potřebami.
* Důsledek stárnutí obyvatelstva s dopadem na potřeby mobility včetně otázky přístupnosti k dopravním službám pro zranitelné účastníky dopravního systému, zejména osoby se sníženou schopností pohybu, orientace nebo komunikace.
* Lidský faktor v dopravě a vliv psychického stavu a duševní kapacity pro bezpečné řízení vozidla

Délka trvání Programu je navržena na 6 let (2018 – 2023). První veřejná soutěž na výběr projektů do Programu by dle návrhu měla být vyhlášena v roce 2017 se zahájením poskytování podpory v roce 2018. Další veřejné soutěže by měly být vyhlášeny v letech 2018 a 2019 se zahajováním poskytování podpory v letech 2019 a 2020.

Celkové výdaje na Program jsou rozvrženy v souladu s předpokládaným postupným vyhlašováním jednotlivých veřejných soutěží a očekávanou průměrnou mírou podpory 80 % a činí 1 286 mil. Kč, z toho 1 030 mil. Kč ze státního rozpočtu.

Materiál klade nároky na státní rozpočet. Tyto budou posuzovány primárně v rámci projednávání a schvalování návrhu výdajů na výzkum, experimentální vývoj a inovace na rok 2017 s výhledem na roky 2018 a 2019.

Předkládaný materiál nemá vliv na rovné příležitosti mužů a žen.

Předkládaný materiál nemá vliv na životní prostředí.

Materiál je předkládán s rozporem/bez rozporu.