**Projektová karta konkretizace realizace vybraného nástroje/nástrojů**

**Inovační strategie ČR 2019 – 2030 „Country for the Future“**

**Pilíř:** 8. Mobilita a stavební prostředí

**Nástroj(e):** N3: Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů

**Cíl: Vybudovat dostatečně robustní síť dopravně telematických systémů v ČR (na úrovni státu i regionů) a integrovat data z nich do Národního dopravního informačního centra (NDIC) za účelem jejich dalšího využívání pro řízení a ovlivňování dopravy a poskytování k jejich dalšímu využití soukromou sférou**

**Zdůvodnění potřeby:** Doprava musí být provozována bezpečným způsobem, tedy její provozování bylo zajištěno tak, aby nedošlo ke srážkám dopravních prostředků, ke kolizním situacím, které lze předvídat a předem řešit a aby dopravní infrastruktura byla v takovém normovém stavu, aby kvůli ní nedošlo k poškození dopravního prostředku (např. vykolejení). Dále musí být doprava (provoz, infrastruktura atd.) navržena a zajištěna proti mimořádným událostem (např. povodním, teroristickým útokům apod.). V roce 2015 byl vládou schválen „Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020“ (AP ITS). AP ITS stanovil globální cíl, kterým je zajištění plynulé, bezpečné a energeticky účinné dopravy. Strategické cíle, které jsou v souladu s prioritami dopravní politiky ČR, jsou následně rozděleny do cílů specifických, které jsou naplňovány prostřednictvím konkrétních opatření a navržených projektových karet, které se sledují v rámci návazného Implementačního plánu rozvoje ITS (IP ITS). Stoprocentní naplnění stanovených vizí nebylo do této doby dosaženo, protože se jedná o dlouhodobou vizi přesahující horizont dokumentu. IP ITS není koncipován pouze jako jednorázový dokument, ale jako otevřený a živý dokument, který je aktualizován a průběžně doplňován o nové projektové záměry/projekty. V návaznosti na neustálý technologický vývoj a na nové specifické potřeby dopravního sektoru, a také vzhledem k tomu, že platnost AP ITS byla stanovena do roku 2020, je třeba tento dokument aktualizovat. Obdobně je třeba aktualizovat i navazující IP ITS.

Na základě směrnice EU 40/2010 o ITS dochází postupně ze strany Evropské komise (EK) k přijímání konkrétních technických specifikací k jednotlivým prioritním službám ITS. Tato směrnice nepředpokládá pouze posuzování shody výrobků, ale i posuzování shody služeb, tedy využití technického zařízení ITS a informačních vazeb pro zajištění řídících a informačních procesů prostřednictvím aplikací ITS. V případě aplikací ITS se předpokládá posouzení shody, tedy předložením prohlášení o tom, že jsou splněny stanovené požadavky v příslušném nařízení EK. Tato prohlášení bude ověřovat nestranný a nezávislý vnitrostátní subjekt (ověřovatel).

**Formy provedení (příp. parametry dosažení výsledku):**

V případě první oblasti (AP ITS a IP ITS):

1. aktualizace AP ITS a IP ITS,
2. legislativně podchytit nasazování nových technologií souvisejících s dopravním provozem a dopravní infrastrukturou (digitální vrstva dopravní infrastruktury).

V případě druhé oblasti (vytvoření nestranného a nezávislého vnitrostátního ověřovatele):

1. vytvoření ověřovatele

**Časové milníky:**

Ad a. – zpracování a projednání strategie: 12/2020

zahájení realizace programu: 01/2021

Ad b. – legislativní úprava (předložení vládě): 12/2022

Ad c. – vytvoření ověřovatele (předložení vládě): 12/2022

**Finanční požadavky:**

Ad a. – zpracování a projednání strategie: interní/stávající zdroje

realizace programu: nové zdroje

Ad b. – legislativní úprava: interní/stávající zdroje

Ad c. – vytvoření ověřovatele: nové zdroje