**Informace o Koncepci výzkumu, vývoje a inovací**

**v rezortu dopravy do roku 2030**

1. **Úvod**

Dopisem ministra dopravy Ing. Dana Ťoka ze dne 15. 2. 2016 č. j. 23/2016-710-VV/1 předložilo Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) Radě pro výzkum, vývoj a inovace (dále jen „Rada“) dokument Koncepce výzkumu, vývoje a inovací v rezortu dopravy do roku 2030 (dále jen „Koncepce“).

Předložený dokument zpracovalo MD v roce 2015.

Cílem Koncepce je identifikace priorit a hlavních strategických směrů rozvoje dopravního výzkumu, vývoje a inovací (dále jen „VaVaI“) v ČR a vymezení rámce pro efektivní využívání státní podpory VaVaI v oblasti dopravy, a to zejména v aplikovaném výzkumu, mezinárodních projektem a evropských programech.

Do působnosti MD spadá i oblast kosmických aktivit. Základním dokumentem ČR pro podporu této oblasti je Národního kosmický plán 2014 – 2019 schválený usnesením vlády z 27. 10. 2014 č. 872.

1. **Výchozí dokumenty:**

Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 (schválená usnesením vlády z 12. 6. 2013 č. 449)

Dopravní sektorové strategie 2. fáze (schválené usnesením vlády z 13. 11. 2013 č. 750),

Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů do roku 2020 (s výhledem do roku 2050), schválený usnesením vlády ze dne 15. 4. 2015 č. 269,

Národní politika výzkumu, vývoje a inovací,

Národní priority orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, schválené usnesením vlády z 19. 7. 2012, č. 552.

1. **Dopravní VaVaI v ČR – současný stav**

Dopravní výzkum byl v roce 2011 převeden z MD na Technologickou agenturu České republiky (dále jen „TA ČR**“). Rozsah možnosti řešení dopravní problematiky v rámci programů TA ČR není dostatečný, proto se MD snaží mj. vytvořením Koncepce dosáhnout rozšíření možností uplatnění zájmů MD v oblasti výzkumu, vývoje a inovací**.

Dopravní VaVaI se uskutečňuje také prostřednictvím mezirezortního výzkumného programu Ministerstva vnitra „Bezpečnostní výzkum a vývoj ČR“ Tento program však neumožňuje řešení všech témat dopravního VaVaI.

Pro přípravu nových programů VaVaI poskytovatelé vycházejí z dokumentu Národní priority orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, schváleného usnesením vlády z 19. 7. 2012, č. 552. Problémem VaVaI v resortu dopravy je, že v uvedeném strategickém dokumentu nejsou dostatečně zohledněny potřeby dopravy. Z tohoto důvodu nemá MD možnost přímo ovlivňovat proces spojený s realizační fází VaVaI.

Výzkumné kapacity v dopravě v ČR mají dnes potenciál řešit projekty v oblastech predikce, analýz a identifikací dopravně-přepravních rizik a bariér. Účastí výzkumných kapacit z dopravního průmyslu lze dosáhnout možnosti komplexního a systémového přístupu k vlastním cílům dopravního VaVaI.

**Dokument dále definuje základní priority dopravního výzkumu**, kterými jsou doprava udržitelná, interoperabilní, bezpečná, ekonomická doprava a inteligentní. Každá priorita má definovány dílčí cíle i přínosy.

1. **Realizace Koncepce**

V současné době resort MD spolupracuje s  TA ČR, Ministerstvem vnitra a Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy a Koncepce by měla být zabezpečena prostřednictvím jejich programů výzkumu, vývoje a inovací.