



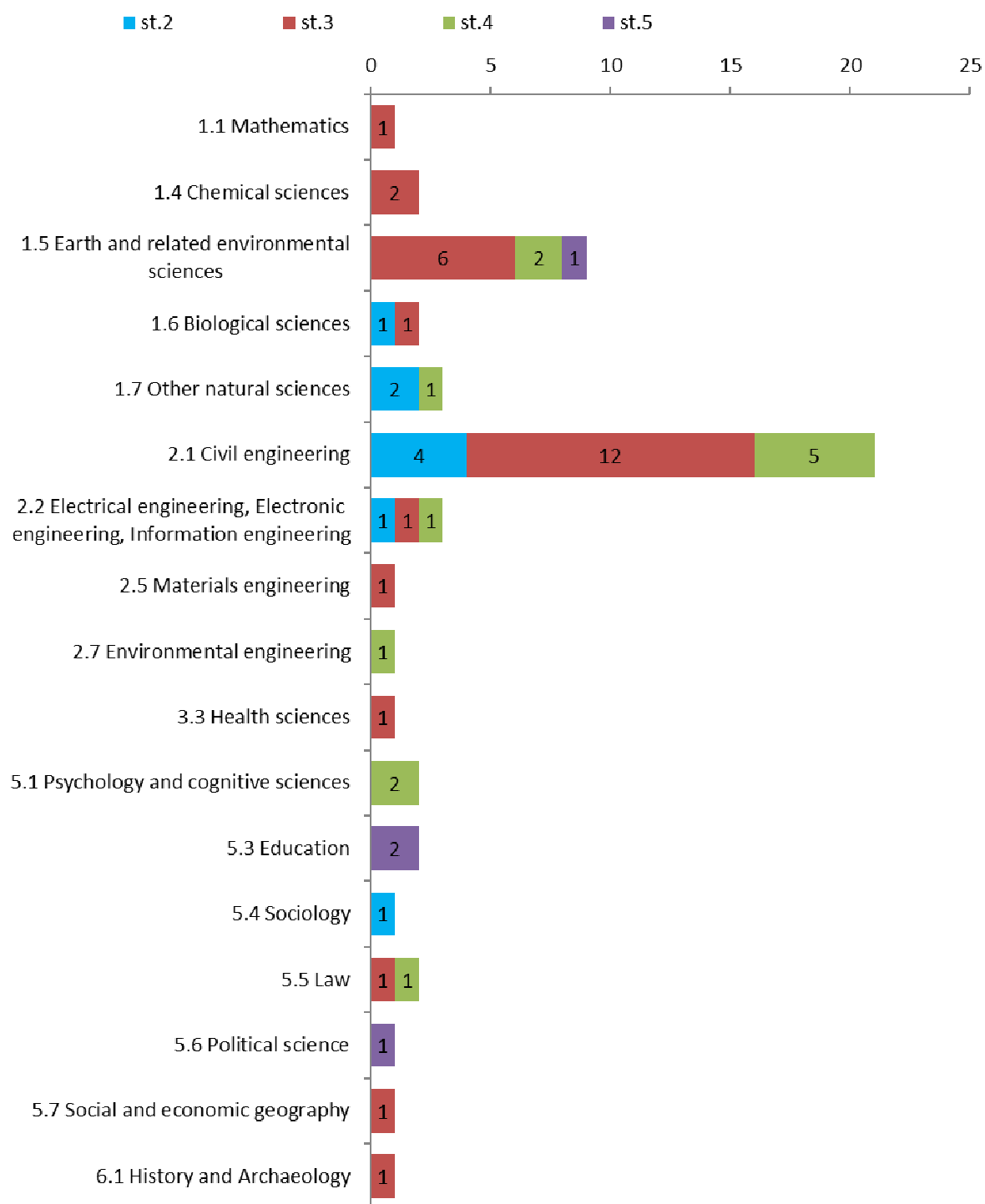
MD	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	H22	H21	H20	H19	H18
		A _{REZ}	A _{POSK} B _{REZ}	A _{REZ}	a _{REZ}	A' _{REZ}
Dominantní obor	FORD 2.1 Civil engineering					
Mise	<p>Centrum dopravního výzkumu je resortní výzkumnou institucí, jejíž mise je určena zřizovací listinou. CDV realizuje multioborový výzkum a vývoj v dopravě jak v přírodních a společenských vědách, tak v inženýrských a technologických oborech, jehož cílem je přínos pro občany ČR. Výsledky výzkumu, vývoje a odborně nezávislé expertní činnosti jsou určeny zejména pro využití na národní úrovni - ministerstva (zejména dopravy, vnitra, místního rozvoje a životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické a taktické rozhodování i pro zvyšování kvality a bezpečnosti dopravní infrastruktury.</p> <p><u>Přírodní vědy:</u> Nejedná se o dominantní obory. V Modulu 1 převažuje hodnocení podle společenské relevance, které je velmi dobré pro resortní výzkumnou organizaci.</p> <p><u>Technické obory:</u> Hlavním oborem je 2.1 Civil engineering, kam směřuje 1/2 všech výstupů v Modulu 1, symetrická distribuce známek kolem středu, převažuje známka 3, absence výsledku s nejlepším i nejhorším hodnocením. Předseda Odborného panelu 2 upozornil na fakt, že výzkumná organizace hodnocena jako A nemá za 5 let v Modulu 1 žádné výsledky hodnocené známkou 1.</p> <p><u>Společenské vědy:</u> Dominuje kritérium společenská relevance, profil slabší.</p>					
Modul 1 – Kvalita vybraných výsledků						
Modul 2 – Výkonnost výzkumu	<p><u>Přírodní vědy:</u> V posledním roce poklesla celková publikační aktivita, výzkumná organizace se profiluje v geovědách, více než 2/3 výsledků je publikováno v Q1 a Q2, v podílu publikací D1 předstihla VO i EU15, reprint autor pochází z VO v polovině publikací. Výzkumná organizace patentuje výsledky, organizuje akce; jedná se o aktivní instituci. Při pohledu na oba moduly navržena známka a.</p> <p><u>Technické obory:</u> Obor 2.1 Civil engineering nedominuje, až po 1.5 Earth and related a po 5.7 Social and economic geography. V technických oborech je oceněna velmi pěkná distribuce v lepších kvartilech. Při pohledu na oba moduly navržena známka b.</p> <p><u>Společenské vědy:</u> Dominuje obor 5.7 Social and economic geography, 72 % v Q1 a Q2.</p>					

Modul 1:

Hodnocení v Modulu 1 za období 2017-2021								
Název výzkumné organizace	H21	Oborová skupina	Známka 1	Známka 2	Známka 3	Známka 4	Známka 5	Nehodnoceno známkou
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	A_{REZ}	1. Natural sciences	0	3	10	3	1	0
		1. Přínos k poznání	0	1	5	1	0	0
		1. Společenská relevance	0	2	5	2	1	0
		2. Engineering and Technology	0	5	14	7	0	0
		2. Přínos k poznání	0	0	0	0	0	0
		2. Společenská relevance	0	5	14	7	0	0
		3. Medical and Health Sciences	0	0	1	0	0	0
		3. Přínos k poznání	0	0	0	0	0	0
		3. Společenská relevance	0	0	1	0	0	0
		5. Social Sciences	0	1	2	3	3	0
		5. Přínos k poznání	0	0	0	0	0	0
		5. Společenská relevance	0	1	2	3	3	0
		6. Humanities and the Arts	0	0	1	0	0	0
		6. Přínos k poznání	0	0	0	0	0	0
		6. Společenská relevance	0	0	1	0	0	0
		Celkem	0	9	28	13	4	0
		Podíl v %	0%	17%	52%	24%	7%	0%

Graf: Počet hodnocených výsledků v jednotlivých oborech

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.



Modul 2:

Modul 2 za období 2017-2021 - publikační aktivita v hlavních oborech										
Název výzkumné organizace	H21	FORD	Počet výstupů	v D 1 Abs.	v D1 %	v Q1 Abs.	v Q1 %	Q1 ČR	Q1 EU	Q1 svět
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	AREZ	1.5 Earth and related environmental sciences	29	6	21%	9	31%	36%	45%	38%
		1.6 Biological sciences	11	1	9%	4	36%	38%	50%	39%
		2.1 Civil engineering	13	1	8%	7	54%	53%	57%	49%
		5.7 Social and economic geography	21	0	0	5	24%	16%	33%	28%

Počet autorů dle RIV po oborech pro VO publikující ve WoS za 5 let:

Název výzkumné organizace	H21	FORD	Počet autorů dle RIV
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	AREZ	1.5 Earth and related environmental sciences	18
		2.1 Civil engineering	97
		2.2 Electrical electronic engineering	12
		5.1 Psychology and cognitive sciences	24
		5.3 Education	7
		5. 5. Law	7
		5.7 Social and economic geography	17