**III.**

**návrhy velkých infrastruktur**

**pro výzkum, experimentální vývoj a inovace**

**na léta 2016 až 2022**

1. **Geneze podpory velkých infrastruktur pro výzkum, experimentální vývoj a inovace**

V roce 2009 byl jako součást zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů, ustaven specifický legislativní nástroj financování výzkumných infrastruktur ČR. Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (dále jen „MŠMT“) se stalo ústředním orgánem státní správy ČR zodpovědným za podporu tzv. **velkých infrastruktur pro výzkum, experimentální vývoj a inovace** (dále jen „VaVaI“) a velká infrastruktura pro VaVaI byla definovaná jako „*jedinečné výzkumné zařízení, včetně jeho pořízení, souvisejících investic a zajištění jeho činnosti, které je nezbytné pro ucelenou výzkumnou a vývojovou činnost s vysokou finanční a technologickou náročností a které je schvalováno vládou a zřizováno jednou výzkumnou organizací pro využití též dalšími výzkumnými organizacemi.*“

V roce 2010 byla poprvé zpracována **Cestovní mapa ČR velkých infrastruktur pro výzkum, experimentální vývoj a inovace**, jež svou strukturou a věcným členěním odpovídá Cestovní mapě Evropského strategického fóra pro výzkumné infrastruktury (dále jen „ESFRI“), a jejíž první aktualizace byla provedena roku 2011. Význam přisuzovaný problematice výzkumných infrastruktur byl nadále umocněn také skutečností, že **návrhy na financování individuálních velkých infrastruktur pro VaVaI jsou předkládány MŠMT ke schválení vládou ČR**. MŠMT, jako ústřední orgán státní správy ČR zodpovědný za podpory velkých infrastruktur pro VaVaI, ustavilo i odborný poradní orgán pro výkon agendy, **Radu pro velké infrastruktury pro VaVaI**.

V letech 2010-2015 bylo v rámci aktivity MŠMT na podporu velkých infrastruktur pro VaVaI poskytnuto celkem 3 872 309 tis. Kč, z toho 591 552 tis. Kč představovaly výdaje investičního charakteru (technologický rozvoj), 3 280 757 tis. Kč poté výdaje neinvestiční povahy (provozní náklady). S ohledem na postupné zahájení výkonu agendy specifického financování velkých infrastruktur pro VaVaI byly v minulosti jejich návrhy k projednání vládou ČR předloženy MŠMT v několika etapách a postupně schváleny usnesením vlády ČR ze dne 22. února 2010 č. 143, usnesením vlády ČR ze dne 15. března 2010 č. 208, usnesením vlády ČR ze dne 29. června 2011 č. 502, usnesením vlády ČR ze dne 14. prosince 2011 č. 929 a usnesením vlády ČR ze dne 4. září 2013 č. 675. Významná část rozhodnutí o poskytnutí účelové podpory těmto velkým infrastrukturám pro VaVaI byla vydána na období do roku 2015. Početně menší část velkých infrastruktur pro VaVaI je uvedenými usneseními vlády ČR schválena do roku 2016; pouze jedna velká infrastruktura pro VaVaI až do roku 2017.

Současně s výdaji státního rozpočtu ČR na VaVaI byly investice do dalšího technologického rozvoje a modernizace zařízení a kapacit velkých infrastruktur pro VaVaI v uplynulých letech financovány za využití nástrojů politiky soudržnosti EU. V letech 2007-2015 byly tyto investice realizovány za využití prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím **Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace** (dále jen „OP VaVpI“). Investice menšího rozsahu byly realizovány rovněž za využití prostředků **Operačního programu Praha – Konkurenceschopnost** (dále jen „OP PK“) realizovaného v gesci hlavního města Prahy.

1. **Komplexní hodnocení velkých infrastruktur pro VaVaI realizované roku 2014**

V návaznosti na 1. etapu financování velkých infrastruktur pro VaVaI za využití výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI a investice do velkých infrastruktur pro VaVaI realizované za využití zdrojů OP VaVpI a OP PK provedlo MŠMT v roce 2014 **komplexní mezinárodní hodnocení velkých infrastruktur pro VaVaI**. Předmětem hodnocení tak byly všechny velké infrastruktury pro VaVaI ČR, a to nezávisle na způsobu jejich dosavadního majoritního zdroje financování (tj. účelová podpora velkých infrastruktur pro VaVaI nebo OP VaVpI / OP PK) a rovněž jejich aktuální stav realizace (tj. přípravná fáze, implementační fáze, provozní fáze, fáze postupného vyřazování z provozu).

Hodnocení bylo provedeno mezinárodní hodnotící komisí na základě **metodiky hodnocení** připravené v rámci Individuálního projektu národního s názvem „*Efektivní systém hodnocení a financování výzkumu, vývoje a inovací*“ (**IPN Metodika**) a inspirované evaluačními postupy ESFRI. Mezinárodní hodnotící komise evaluující velké infrastruktury pro VaVaI byla sestavena z předsedy a 6 vědně-oborových panelů skládajících se vždy z 3 členů s odbornou specializací na: (1) fyzikální vědy; (2) energetiku; (3) environmentální vědy; (4) biomedicínu; (5) sociální a humanitní vědy a (6) informační a komunikační technologie / e-infrastruktury.

Proces hodnocení proběhl dvoukolovým způsobem a kombinoval způsob panelového a peer-review hodnocení. V **1. kole hodnocení** bylo posouzeno naplnění hlavních definičních znaků velké infrastruktury pro VaVaI, zejména (1) jedinečnosti technologické úrovně provozovaných zařízení; (2) jejich minimálně celonárodní význam a mezinárodní přesah a (3) provoz zařízení na principu politiky otevřeného přístupu odpovídající mezinárodním standardům dobré praxe. Do 1. kola hodnocení bylo předkladateli zasláno **116 návrhů**, přičemž pouze 63 z nich naplnilo základní kvalitativní kritéria velké infrastruktury pro VaVaI.

Následující **2. kolo hodnocení** se zaměřilo již výrazně detailněji na evaluaci kvalitativní úrovně dílčích kritérií provozu velkých infrastruktur pro VaVaI, jež lze sdružit následujícím způsobem:

* **socioekonomický význam** (*Velké infrastruktury pro VaVaI jsou provozovány v přímé reakci na definované socioekonomické výzvy. Ve výzkumném a inovačním systému proto musí plnit svou roli adekvátním způsobem. Jelikož mají velké infrastruktury pro VaVaI obvykle přesah do mezinárodních makro-regionálních uskupení, hodnoceny jsou rovněž dopad a přidaná hodnota velkých infrastruktur pro VaVaI pro tato uskupení.*);
* **jedinečnost technologických zařízení** (*Zařízení provozovaná velkou infrastrukturou pro VaVaI musí být technologicky a znalostně vysoce náročná a jedinečná ve výzkumném a inovačním systému ČR.*);
* **management a strategie dlouhodobě udržitelného rozvoje** (*Velká infrastruktura pro VaVaI musí mít transparentní strukturu řízení, zřetelně vymezující odpovědnost výkonných a kontrolních orgánů; strategii řízení; strategii pro nakládání s duševním vlastnictvím; strategii rozvoje lidských zdrojů; strategii dlouhodobě udržitelného rozvoje a komunikační a marketingovou strategii.*);
* **politika otevřeného přístupu** (*Velká infrastruktura pro VaVaI musí být provozována pro využití širokým spektrem uživatelů z komunity výzkumu, vývoje a inovací, a to na principu otevřeného přístupu k jejím kapacitám za transparentních a mezinárodním standardům odpovídajících podmínek. Návrhy na využití kapacit velké infrastruktury pro VaVaI ze strany jejích uživatelů jsou hodnoceny na základě kritérií relevance a excelence.*);
* **výzkumná a vývojová strategie** (*Velká infrastruktura pro VaVaI, na rozdíl od ostatních druhů výzkumných subjektů, provozuje svá zařízení k využití ostatními aktéry systému výzkumu, vývoje a inovací. Podstatnou část svých výzkumných a vývojových činností proto orientuje na zlepšení svých služeb a odborných znalostí pro uživatele, další rozvoj svých technologií a v omezené míře rovněž na kolaborativní a smluvní výzkum.*);
* **spolupráce s ostatními výzkumnými organizacemi provozovanými ve vědním oboru či multidisciplinární vědní oblasti a s průmyslovým sektorem** (*Velká infrastruktura pro VaVaI musí mít ustaven plně relevantní formální rámec upravující způsob její spolupráce s partnerskými výzkumnými organizacemi a výzkumnými infrastrukturami pocházejícími z ČR a zahraničí a s průmyslovým sektorem.*);
* **kvalitativní úroveň výsledků výzkumu, vývoje a inovací dosažených za využití velké infrastruktury pro VaVaI** (*Výsledky výzkumu, vývoje a inovací dosažené za využití technologických zařízení a expertízy velké infrastruktury pro VaVaI musí být vysoce kvalitní a rovněž adekvátní z pohledu poměru „cena / výkon“*);
* **potenciál využití velké infrastruktury pro VaVaI pro vývoj nových technologií** (*Velké infrastruktury pro VaVaI jsou zpravidla provozovány v technologicky a znalostně vysoce náročných oblastech a tedy využívány pro vývoj nových pokročilých technologií.*).

Zatímco 1. kolo hodnocení velkých infrastruktur pro VaVaI proběhlo výhradně posouzením ze strany 6 vědně-oborových panelů mezinárodní hodnotící komise, součástí 2. kola bylo rovněž **mezinárodní peer-review** (tzn. vypracování 2 – 3 oponentních posudků ke každému návrhu) a osobní interview se zástupci velkých infrastruktur pro VaVaI. Primárním účelem externího mezinárodního peer-review bylo získání dalších nezávislých expertních názorů nad rámec posouzení návrhu velké infrastruktury pro VaVaI fórem příslušného vědně-oborového panelu mezinárodní hodnotící komise. Osobní **interview** se zástupci velkých infrastruktur pro VaVaI následně umožnilo odpovědět dotazy hodnotícího panelu k objasnění dílčích aspektů provozu velké infrastruktury pro VaVaI a poskytování jejích služeb externím uživatelům.

Souhrnným výstupem hodnocení se stalo **58 pozitivně hodnocených velkých infrastruktur pro VaVaI** doporučených mezinárodní hodnotící komisí k poskytnutí podpory z veřejných prostředků a **členěných do 4 „kvalitativních“ skupin (A1, A2, A3 a A4)**. Pět návrhů velkých infrastruktur pro VaVaI ve 2. kole hodnocení neuspělo vůbec.

1. **Cestovní mapa ČR velkých infrastruktur pro VaVaI pro léta 2016 až 2022**

Výstupy komplexního mezinárodního hodnocení velkých infrastruktur pro VaVaI byly MŠMT již využity jako nezávislý expertní podklad k provedení komplexní revize Cestovní mapy ČR velkých infrastruktur pro VaVaI. **Aktualizace Cestovní mapy byla schválena usnesením vlády ČR ze dne 25. května 2015 č. 381, přičemž MŠMT následně připravilo také zcela novou Cestovní mapu ČR velkých infrastruktur VaVaI pro léta 2016 až 2022, která byla předložena vládě ČR pro informaci na jejím zasedání dne 30. září 2015.**

Cestovní mapa ČR velkých infrastruktur pro VaVaI pro léta 2016 až 2022 obsahuje všech 58 pozitivně evaluovaných velkých infrastruktur a je členěna do **6 vědně-oborových oblastí**: (1) Fyzikální vědy; (2) Energetika; (3) Environmentální vědy; (4) Biomedicína; (5) Společenské a humanitní vědy a (6) Informační a komunikační technologie / e-infrastruktury.

Každá z kapitol Cestovní mapy je uvedena **analýzou krajiny** (*landscape analysis*), zasazující individuální velké infrastruktury pro VaVaI do „krajiny“ velkých infrastruktur ČR provozovaných v příslušné vědně-disciplinární oblasti. Každá velká infrastruktura pro VaVaI je poté popsána formou tzv. **business plánu**, který zahrnuje její základní charakteristiku (hostitelská instituce, technologická zařízení, odborná expertíza, zapojení do mezinárodního výzkumného prostoru), výhled pro budoucí rozvoj a popis socioekonomických přínosů.

**Oficiální graficky upravené 1. vydání Cestovní mapy** ČR velkých infrastruktur pro VaVaI pro léta 2016 až 2022 je v česko-jazyčné a anglicko-jazyčné verzi k dispozici ke stažení na webových stránkách MŠMT <http://www.msmt.cz/vyzkum-a-vyvoj-2/cestovni-mapa-cr-velkych-infrastruktur-pro-vyzkum>.

1. **Vícezdrojové financování velkých infrastruktur pro VaVaI v letech 2016 až 2022**

Financování provozu a investičního rozvoje velkých infrastruktur pro VaVaI bude v letech 2016-2022 vícezdrojové a probíhat v **komplementaritě čerpání výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI s prostředky Evropských strukturálních a investičních fondů**.

**Provozní náklady** velkých infrastruktur pro VaVaI budou hrazeny MŠMT z prostředků účelové podpory za využití prostředků státního rozpočtu ČR na VaVaI. Výjimku budou představovat mandatorní členské poplatky ČR hrazené do 7 právnických osob ERIC a do projektu výzkumné infrastruktury ELIXIR – tyto poplatky budou financovány za využití prostředků institucionální podpory na mezinárodní spolupráci ČR ve výzkumu a vývoji jako poplatky do mezinárodních organizací výzkumu a vývoje.

**Investiční náklady** potřebné pro další technologický rozvoj velkých infrastruktur pro VaVaI, včetně nezbytných provozních nákladů souvisejících s těmito investicemi, budou hrazeny ze specifické výzvy Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání (dále jen „OP VVV“).

**Poskytování účelové podpory velkým infrastrukturám pro VaVaI v rámci výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI z rozpočtových prostředků MŠMT vyžaduje** na základě ust. § 7 odst. 5 zákona o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací **schválení vládou ČR.**

Rozpočtová alokace účelové podpory velkých infrastruktur pro VaVaI je aktuálně stanovena **usnesením vlády ČR ze dne 25. května 2015 č. 380** k návrhu výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI na rok 2016 s výhledem na léta 2017 a 2018.

Navýšení prostředků účelové podpory velkých infrastruktur pro VaVaI pro rok 2016 o dalších 300 mil. Kč poté vyplývá z **usnesení vlády ČR ze dne 23. září 2015 č. 748** k návrhu zákona o státním rozpočtu ČR na rok 2016 a k návrhům střednědobého výhledu státního rozpočtu ČR na léta 2017 a 2018 a střednědobých výdajových rámců na léta 2017 a 2018.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| v tis. Kč | 2016 | 2017 | 2018 |
| Schválené výdaje | 1 251 745 | 1 095 745 | 1 201 745 |

Níže uvedená tabulka shrnuje náklady požadované po MŠMT jednotlivými skupinami velkých infrastruktur pro VaVaI k úhradě z prostředků **účelové podpory** a specifické výzvy **OP VVV** dedikované na úhradu investičních nákladů velkých infrastruktur pro VaVaI, včetně nezbytných provozních nákladů souvisejících s těmito investicemi.V tabulce jsou zahrnuty rovněž náklady na úhradu mandatorních členských poplatků ČR do 7 právnických osob ERIC (tj. BBMRI, CERIC[[1]](#footnote-1), CLARIN, EATRIS, ESS Survey, ESS Scandinavia a SHARE) a do projektu výzkumné infrastruktury ELIXIR zaštítěné mezinárodní organizací EMBL (*European Molecular Biology Laboratory*), kterých je ČR členským státem a k nimž ČR provozuje národní uzel. Tyto poplatky budou hrazeny za využití prostředků **institucionální podpory na mezinárodní spolupráci ČR ve výzkumu a vývoji** jako poplatky ČR do mezinárodních organizací výzkumu a vývoje.

Následující tabulka eviduje indikativní rozpočtové náklady 58 pozitivně hodnocených velkých infrastruktur pro VaVaI, včetně velké infrastruktury pro VaVaI JHR-CZ, jejíž návrh pro léta 2015-2022 byl již schválen usnesením vlády ČR ze dne 15. června č. 482.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | v tis. Kč | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| A1 | *Účelová podpora* | **599 159** | **661 192** | **718 736** | **793 948** | **764 446** | **735 803** | **736 081** |
| *Poplatek do ERIC* | 8 969 | 8 991 | 9 013 | 9 035 | 9 058 | 9 082 | 9 105 |
| *Investice OP VVV* | 330 913 | 444 686 | 396 793 | 213 466 | 237 512 | 268 647 | 340 774 |
| *Podpora celkem* | 939 041 | 1 114 869 | 1 124 542 | 1 016 449 | 1 011 016 | 1 013 532 | 1 085 960 |
| A2 | *Účelová podpora* | **771 960** | **747 020** | **695 363** | **698 394** | **734 055** | **747 566** | **757 161** |
| *Poplatek do ERIC* | 5 644 | 5 707 | 5 777 | 5 848 | 5 921 | 5 995 | 6 070 |
| *Investice OP VVV* | 267 977 | 277 951 | 112 268 | 350 820 | 84 100 | 155 760 | 82 600 |
| *Podpora celkem* | 1 045 581 | 1 030 678 | 813 408 | 1 055 062 | 824 076 | 909 321 | 845 831 |
| A3 | *Účelová podpora* | **148 715** | **147 566** | **154 339** | **154 143** | **154 591** | **115 938** | **116 174** |
| *Poplatek do ERIC* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Investice OP VVV* | 64 213 | 127 909 | 58 894 | 45 261 | 43 896 | 42 576 | 42 296 |
| *Podpora celkem* | 212 928 | 275 475 | 213 233 | 199 404 | 198 487 | 158 514 | 158 470 |
| A4 | *Účelová podpora* | **247 664** | **258 147** | **274 375** | **284 150** | **293 290** | **264 417** | **267 226** |
| *Poplatek do ERIC* | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| *Investice OP VVV* | 43 269 | 29 247 | 52 520 | 53 455 | 54 155 | 70 070 | 86 875 |
| *Podpora celkem* | 292 933 | 289 394 | 328 895 | 339 605 | 349 445 | 336 487 | 356 101 |

*Pozn.: Rozpočtové náklady některých velkých infrastruktur pro VaVaI ze skupin A3 a A4 byly samotnými velkými infrastrukturami pro VaVaI MŠMT předloženy pouze do roku 2020 – tedy nezahrnují rozpočtové náklady na léta 2021-2022, což jistým způsobem ovlivňuje výše uvedené souhrnné nároky na tyto roky, protože je zjevné, že dané velké infrastruktury pro VaVaI budou provozovány i po roce 2020. Nicméně jelikož tyto velké infrastruktury pro VaVaI spadají do skupin A3 a A4 a tyto budou eventuálně finančně podpořeny výlučně na léta 2016-2018 a jejich další financování v letech 2019-2022 bude podmíněno pozitivním výstupem re-evaluace (Varianta A viz níže), dané neovlivňuje závěry týkající se aktuálního přijetí rozhodnutí o podpoře velkých infrastruktur pro VaVaI podle níže uvedených variant.*

Rozpočtové náklady velké infrastruktury pro VaVaI **ELI Beamlines** jsou v materiálu uváděny vždy pouze pro léta 2016 a 2017 s ohledem na plánované ustavení právnické osoby **ELI ERIC** od roku 2018 a tedy předpokládaný podíl dalších zainteresovaných států na úhradě provozních a dalších investičních nákladů ELI Beamlines počínaje rokem 2018. Náklady od roku 2018 pro úhradu z výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI lze s ohledem na dosavadní vznesený interes partnerských států v ELI Beamlines předběžně odhadovat na výši 200 – 250 mil. Kč, přičemž se jedná o rozpočtové náklady nad rámec stávajících vládou ČR schválených výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI. Finální hodnota se bude odvíjet od (1) formy právního uspořádání ELI ERIC a (2) vyjednaných podílech ostatních členských států ELI ERIC na provozních a dalších investičních nákladech ELI Beamlines.

1. **Financování velkých infrastruktur pro VaVaI v letech 2016 až 2022**

Jako jediný byl prozatím ze skupiny 58 pozitivně hodnocených velkých infrastruktur pro VaVaI k projednání vládou ČR předložen návrh JHR-CZ (*Jules Horowitz Reactor – účast ČR*), a to s ohledem na nutnost zahájit financování daných činností ve stanoveném objemu již od roku 2015. **Vláda ČR návrh velké infrastruktury pro VaVaI JHR-CZ schválila svým usnesením ze dne 15. června č. 482.**

**Pokud by vláda ČR neschválila žádný z předkládaných návrhů velkých infrastruktur pro VaVaI, od roku 2016 by MŠMT nemohlo poskytnout účelovou podporu žádné z ostatních pozitivně hodnocených velkých infrastruktur pro VaVaI. S výjimkou financování velké infrastruktury JHR-CZ by tak MŠMT mohlo pouze dokončit 1. etapu financování velkých infrastruktur pro VaVaI, která byla zahájena roku 2010.** Tato etapa zahrnuje 32 „běžících“ velkých infrastruktur pro VaVaI, z nichž financování 16 velkých infrastruktur pro VaVaI bude ukončeno k 31. prosinci 2015, u 15 velkých infrastruktur pro VaVaI by se tak stalo k 31. prosinci 2016 a u 1 velké infrastruktury pro VaVaI k 31. prosinci 2017.

**Z výše uvedeného také vyplývá, že nepodkročitelným minimem pro úvahy o financování velkých infrastruktur pro VaVaI v nadcházejícím období 2016+ je dokončení financování velkých infrastruktur pro VaVaI, které byly v minulosti schváleny vládou ČR pro období přesahující rok 2015.** V této souvislosti je nutné zmínit, že tato skupina schválených velkých infrastruktur pro VaVaI zahrnuje (1) velké infrastruktury pro VaVaI, jež uspěly v uskutečněném mezinárodním hodnocení a jsou uvedeny v Cestovní mapě ČR velkých infrastruktur pro VaVaI pro léta 2016 až 2022, a také (2) velké infrastruktury pro VaVaI, jež v mezinárodním hodnocení neuspěly, nejsou uvedeny v Cestovní mapě ČR velkých infrastruktur pro VaVaI pro léta 2016 až 2022 a nepočítá se tedy s jejich financováním v nadcházejících letech.

**Negociace s individuálními velkými infrastrukturami pro VaVaI, jejichž financování bylo schváleno vládou ČR až do roku 2016 / 2017 a které uspěly v mezinárodním hodnocení, jsou vedeny tak, aby tyto velké infrastruktury pro VaVaI, v případě, že budou schváleny vládou ČR, byly financovány pouze v rámci jednoho „projektu“ se zahájením roku 2016**. U těchto velkých infrastruktur pro VaVaI bude stávající projekt podpory eventuálně ukončen a financování bude pokračovat již v rámci nových projektů podpory velkých infrastruktur pro VaVaI schválených vládou ČR na období let 2016-2022.

**Velké infrastruktury pro VaVaI, jejichž financování bylo vládou ČR schváleno až do roku 2016/2017 a neuspěly v mezinárodním hodnocení (nejsou tedy uvedeny ani v Cestovní mapě ČR velkých infrastruktur pro VaVaI pro léta 2016 až 2022), budou financovány až do konce jejich schváleného rámce, a to bez revokace platného usnesení vlády ČR.**

Vzhledem k limitovaným rozpočtovým možnostem MŠMT pro financování všech 58 pozitivně hodnocených velkých infrastruktur pro VaVaI, jež jsou zahrnuty do Cestovní mapy ČR velkých infrastruktur pro VaVaI pro léta 2016 až 2022, existuje několik variant přístupu k problematice. Vládě ČR jsou tyto varianty předkládány k přijetí rozhodnutí jako varianty A, B a C.

Přehled a popisy 57 velkých infrastruktur pro VaVaI jsou uvedeny v Příloze č. 1 a Příloze č. 2, včetně uvedení indikativních rozpočtových skladeb jejich nákladů. Velká infrastruktura pro VaVaI JHR-CZ v Příloze č. 2 uvedena není, jelikož již byla na nadcházející období schválena usnesením vlády ČR ze dne 15. června č. 482.

Tabulky indikativních rozpočtových nákladů 57 individuálních velkých infrastruktur pro VaVaI, uvedené v rámci Přílohy č. 2 materiálu, operují s následujícími termíny:

* **„Účelová podpora“** označuje prostředky účelové podpory velkých infrastruktur pro VaVaI, které jsou hrazeny MŠMT z výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI.
* **„Poplatek do ERIC / ELIXIR“** označuje u věcně příslušných velkých infrastruktur pro VaVaI náklady na úhradu mandatorních členských poplatků ČR do právnických osob ERIC / projektu výzkumné infrastruktury ELIXIR, jichž je ČR členským státem, a které budou ze strany MŠMT hrazeny za využití zdrojů institucionální podpory na mezinárodní spolupráci ČR ve výzkumu a vývoji jako poplatky do mezinárodních organizací výzkumu a vývoje.
* **„Investice OP VVV“** označují prostředky nezbytné pro další technologický rozvoj velkých infrastruktur pro VaVaI, které budou hrazeny ze specificky dedikované výzvy OP VVV, včetně nezbytných provozních nákladů souvisejících s těmito investicemi. Výše nákladů uvedená v příloze č. 2 stanovuje maximální výši investičních nákladů způsobilých k úhradě z prostředků věcně příslušné výzvy OP VVV.
* **„Ostatní zdroje“** označují prostředky, jimiž přispívají na provoz a další investiční rozvoj samy hostitelské instituce velkých infrastruktur pro VaVaI. Zpravidla se jedná o prostředky institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumných organizací, ale může se jednat rovněž o domácí či zahraniční granty, prostředky ze smluvního výzkumu apod.
* **„Celkové náklady“** označují souhrnné náklady na provoz a další nezbytný technologický rozvoj velké infrastruktury pro VaVaI se započtením všech zdrojů, které velká infrastruktura pro VaVaI na dané činnosti vykazuje.

Při přípravě variant financování velkých infrastruktur pro VaVaI z prostředků účelové podpory byly výše této účelové podpory **zaokrouhlovány matematicky vždy na celé tisíce Kč**, jelikož Informační systém výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, který bude údaje o poskytnuté účelové podpoře evidovat, operuje pouze s celými tisíci Kč.

Uvedené varianty A, B a C financování velkých infrastruktur pro VaVaI z prostředků účelové podpory MŠMT obsahují již agregované indikativní rozpočtové náklady velkých infrastruktur pro VaVaI.

U velkých infrastruktur pro VaVaI, jejichž podpora byla zahájena v minulých letech a jejichž aktuální vládou ČR schválený rámec by měl trvat až do roku 2016 / 2017, a jež byly současně pozitivně hodnoceny v uskutečněné mezinárodní evaluaci a měly by být podpořeny na základě nového rozhodnutí vlády ČR v letech 2016-2022, zůstává výše účelové podpory v roce 2016 minimálně ve výši předešlého rozhodnutí vlády ČR – tzn., pokud by výše účelové podpory podle variant financování A, B, C měla být nižší, než aktuálně vládou ČR schválený rozpočtový rámec těchto velkých infrastruktur pro VaVaI, jsou tyto hodnoty uváděny nikoliv v redukované výši, ale ve výši, která byla v minulosti schválená vládou ČR.

|  |
| --- |
| **VARIANTA A** |

Varianta A představuje financování všech „zbývajících“ 57 pozitivně evaluovaných velkých infrastruktur pro VaVaI uvedených v Cestovní mapě ČR velkých infrastruktur pro VaVaI pro léta 2016 až 2022 (tzn. nad rámec velké infrastruktury pro VaVaI JHR-CZ, která byla na období dalších let již schválena usnesením vlády ČR ze dne 15. června č. 482).

**Velké infrastruktury pro VaVaI, jež v mezinárodní evaluaci obdržely hodnocení A1 a A2, by byly financovány ve výši 90 % žádané účelové podpory a velké infrastruktury pro VaVaI, jež v mezinárodní evaluaci obdržely hodnocení A3 a A4, by byly financovány ve výši 60 % žádané účelové podpory**.

**Velké infrastruktury pro VaVaI, jež v mezinárodní evaluaci obdržely hodnocení A1 a A2, by poté s ohledem na výrazně pozitivní výstup hodnocení byly schváleny vládou ČR pro financování na celé sedmileté období 2016-2022 s 90% mírou žádané účelové podpory.**

**Velké infrastruktury pro VaVaI, jež v mezinárodní evaluaci obdržely hodnocení A3 a A4, by byly schváleny vládou ČR pouze na období 2016-2018 s 60% mírou žádané účelové podpory a jejich další financování v letech 2019-2022 by bylo podmíněno pozitivním výstupem jejich re-evaluace plánované MŠMT na rok 2017 v rámci 1. interim hodnocení všech velkých infrastruktur pro VaVaI schválených vládou ČR na období 2016+**.

Stávající rozpočtové prostředky, schválené vládou ČR, jimiž MŠMT disponuje na financování velkých infrastruktur pro VaVaI, jsou pro zabezpečení podpory velkých infrastruktur pro VaVaI podle varianty A nedostatečné v letech 2017 a 2018. Varianta A je tak proveditelná pouze za předpokladu navýšení střednědobých výdajových rámců.

Rozpočtový deficit roku 2016 by MŠMT uhradilo za využití nároků z nespotřebovaných výdajů v souladu s bodem II. odst. 2 písm. c) usnesení vlády ČR ze dne 25. května 2015 č. 380 k návrhu výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI na rok 2016 s výhledem na léta 2017 a 2018.

Navýšení výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI v účelové podpoře velkých infrastruktur pro VaVaI, podmiňující proveditelnost varianty A, shrnuje následující tabulka:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| v tis. Kč | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schválené výdaje | **1 251 745** | **1 095 745** | **1 201 745** | - | - | - | - |
| Existující závazky | 146 074 | 72 793 | 66 059 | 43 510 | 63 910 | 84 410 | 84 410 |
| Náklady A1 | 543 620 | 595 073 | 646 862 | 714 553 | 688 001 | 662 223 | 662 473 |
| Náklady A2 | 605 447 | 606 804 | 566 374 | 589 396 | 603 131 | 596 840 | 605 476 |
| Náklady A3 | 89 229 | 88 540 | 92 603 | - | - | - | - |
| Náklady A4 | 151 658 | 154 888 | 164 625 | - | - | - | - |
| Náklady celkem | **1 536 028** | **1 518 098** | **1 536 523** | 1 347 459 | 1 355 042 | 1 343 473 | 1 352 359 |
| Rozpočtová bilance | **- 284 283** | **- 422 353** | **- 334 778** | - | - | - | - |

*Pozn.: Položka „Existující závazky“ u varianty A představuje náklady na financování velkých infrastruktur pro VaVaI, které byly v minulosti schváleny vládou ČR na období přesahující rok 2015, nicméně nebyly již úspěšné v provedeném mezinárodním hodnocení a nepočítá se tak s jejich podporou v letech 2016-2022 na základě nového rozhodnutí vlády ČR. Do existujících závazků je zahrnuta i velká infrastruktura JHR-CZ, která byla na období 2015-2022 již schválena usnesením vlády ČR ze dne 15. června č. 482.*

|  |
| --- |
| **VARIANTA B** |

Varianta B spočívá ve **financování velkých infrastruktur pro VaVaI, které v mezinárodní evaluaci obdržely hodnocení A1 a A2, na úrovni 90 % žádané účelové podpory, přičemž tyto velké infrastruktury pro VaVaI by s ohledem na výrazně pozitivní výstup hodnocení byly schváleny vládou ČR k financování na celé sedmileté období 2016-2022.** Výjimku představuje velká infrastruktura pro VaVaI JHR-CZ, jejíž rozpočtová skladba byla již schválena usnesením vlády ČR ze dne 15. června č. 482.

Stávající rozpočtové prostředky, schválené vládou ČR, jimiž MŠMT disponuje na financování velkých infrastruktur pro VaVaI, jsou pro zabezpečení podpory velkých infrastruktur pro VaVaI podle varianty B nedostatečné v letech 2017 a 2018. Varianta B je tak proveditelná pouze za předpokladu navýšení střednědobých výdajových rámců.

Rozpočtový deficit pro rok 2016 by MŠMT uhradilo za využití nároků z nespotřebovaných výdajů v souladu s bodem II. odst. 2 písm. c) usnesení vlády ČR ze dne 25. května 2015 č. 380 k návrhu výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI na rok 2016 s výhledem na léta 2017 a 2018.

Navýšení výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI v účelové podpoře velkých infrastruktur pro VaVaI, podmiňující proveditelnost varianty B, shrnuje následující tabulka:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| v tis. Kč | 2016 | | 2017 | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schválené výdaje | **1 251 745** | | **1 095 745** | | **1 201 745** | - | - | - | - |
| Existující závazky | 168 273 | | 80 995 | | 66 059 | 43 510 | 63 910 | 84 410 | 84 410 |
| Náklady A1 | 543 620 | 595 073 | | 646 862 | | 714 553 | 688 001 | 662 223 | 662 473 |
| Náklady A2 | 605 447 | 606 804 | | 566 374 | | 589 396 | 603 131 | 596 840 | 605 476 |
| Náklady celkem | **1 317 340** | | **1 282 872** | | **1 279 295** | **1 347 459** | **1 355 042** | **1 343 473** | **1 352 359** |
| Rozpočtová bilance | **- 65 595** | | **- 187 127** | | **- 77 550** | **-** | **-** | **-** | **-** |

*Pozn.: Položka „Existující závazky“ u varianty B představuje náklady financování velkých infrastruktur pro VaVaI, které byly v minulosti schváleny vládou ČR na období přesahující rok 2015, nicméně nebyly již úspěšné v provedeném mezinárodním hodnocení nebo obdržely výstup A3 nebo A4 a nebyly by tak podle varianty B dále financovány jako velké infrastruktury pro VaVaI v letech 2016-2022 na základě nového rozhodnutí vlády ČR. Do existujících závazků je zahrnuta také velká infrastruktura JHR-CZ, která byla na období 2015-2022 již schválena usnesením vlády ČR ze dne 15. června č. 482.*

|  |
| --- |
| **VARIANTA C** |

Varianta C spočívá ve **financování velkých infrastruktur pro VaVaI, které v mezinárodní evaluaci obdržely hodnocení A1 a A2, na úrovni 80 % žádané účelové podpory, přičemž tyto velké infrastruktury pro VaVaI by s ohledem na výrazně pozitivní výstup hodnocení byly schváleny vládou ČR k financování na celé sedmileté období 2016-2022.** Výjimku představuje velká infrastruktura pro VaVaI JHR-CZ, jejíž rozpočtová skladba byla již schválena usnesením vlády ČR ze dne 15. června č. 482.

Stávající rozpočtové prostředky, schválené vládou ČR, jimiž MŠMT disponuje na financování velkých infrastruktur pro VaVaI, jsou pro zabezpečení podpory velkých infrastruktur pro VaVaI podle varianty C nedostatečné v roce 2017. Varianta C je tak proveditelná za předpokladu navýšení střednědobých rozpočtových rámců či za předpokladu využití eventuálních nároků z nespotřebovaných výdajů z let minulých v roce 2017.

Bilanci výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI v rámci účelové podpory velkých infrastruktur pro VaVaI podle varianty C jejich financování shrnuje následující tabulka:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| v tis. Kč | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| Schválené výdaje | **1 251 745** | **1 095 745** | **1 201 745** | - | - | - | - |
| Existující závazky | 168 273 | 80 995 | 66 059 | 43 510 | 63 910 | 84 410 | 84 410 |
| Náklady A1 | 488 104 | 528 954 | 574 989 | 635 158 | 611 557 | 588 642 | 588 865 |
| Náklady A2 | 543 978 | 539 382 | 503 443 | 523 907 | 536 116 | 530 525 | 538 201 |
| Náklady celkem | **1 200 355** | **1 149 331** | **1 144 491** | **1 202 575** | **1 211 583** | **1 203 577** | **1 211 476** |
| Rozpočtová bilance | **+ 51 390** | **- 53 586** | **+ 57 254** | **-** | **-** | **-** | **-** |

*Pozn.: Položka „Existující závazky“ u varianty C představuje náklady financování velkých infrastruktur pro VaVaI, které byly v minulosti schváleny vládou ČR na období přesahující rok 2015, nicméně nebyly již úspěšné v provedeném mezinárodním hodnocení nebo obdržely výstup A3 nebo A4 a nebyly by tak podle varianty C dále financovány jako velké infrastruktury pro VaVaI v letech 2016-2022 na základě nového rozhodnutí vlády ČR. Do existujících závazků je zahrnuta také velká infrastruktura JHR-CZ, která byla na období 2015-2022 již schválena usnesením vlády ČR ze dne 15. června č. 482.*

1. **Shrnutí**

Členům vlády ČR je předkládán variantní materiál financování velkých infrastruktur pro VaVaI z prostředků účelové podpory MŠMT v rámci výdajů státního rozpočtu ČR na VaVaI v období jejich nadcházejícího víceletého rozpočtového rámce 2016+. Velké infrastruktury pro VaVaI budou finančně podporovány z prostředků účelové podpory MŠMT v návaznosti na rozhodnutí vlády ČR.

První hodnotící zpráva o stavu implementace projektů podpory velkých infrastruktur pro VaVaI schválených vládou ČR bude MŠMT předložena pro informaci členů vlády ČR nejpozději do dne 30. června 2018, a to v návaznosti na výstupy 1. interim hodnocení velkých infrastruktur pro VaVaI schválených vládou ČR pro financování v období 2016+.

1. Do právnické osoby CERIC, jíž je ČR členským státem, prozatím nejsou hrazeny žádné mandatorní členské poplatky a účast na provozu CERIC ze strany ČR tak spočívá výlučně v zabezpečení provozu a dalšího investičního rozvoje velké infrastruktury pro VaVaI SPL-MSB. [↑](#footnote-ref-1)