**Stanovisko Rady k Návrhu „Aktualizace Cestovní mapy velkých výzkumných infrastruktur ČR pro léta 2016 až 2022“**

1. **Úvod**

Materiál „Aktualizace Cestovní mapy velkých výzkumných infrastruktur ČR pro léta 2016 až 2022“ předložil dne 26. března 2019 náměstek P. Doleček, pověřený řízením sekce vysokého školství, vědy a výzkumu MŠMT s žádostí o projednání na 345. zasedání Rady pro výzkum, vývoj a inovace (Rada), konané dne 26. dubna 2019.

1. **Rekapitulace vzniku materiálu**

Ministryně školství, mládeže a tělovýchovy K. Valachová předložila na schůzi vlády dne 30. září 2015 pro informaci materiál „Cestovní mapa České republiky velkých infrastruktur pro výzkum, experimentální vývoj a inovace pro léta 2016 až 2022“. Tento materiál se stal východiskem pro podporu 58 projektů velkých výzkumných infrastruktur do r. 2020[[1]](#footnote-1) a jejich hodnocení (výsledky hodnocení byly mj. předloženy pro informaci na schůzi vlády dne   
6. listopadu 2017).

Dne 12. prosince 2018 vláda svým usnesením č. 836, o návrzích velkých výzkumných infrastruktur ke schválení poskytování účelové podpory do roku 2022, schválila podporu 48 projektů v objemu 1 890 mil. Kč/r a současně uložila aktualizovat cestovní mapu z r. 2015.

1. **Aktualizace cestovní mapy a hlavní změny**

Předkládaný materiál je výrazně úžeji zaměřen prakticky výlučně na problematiku velkých výzkumných infrastruktur. Z původního materiálu z r. 2015 byly vypuštěny kapitoly, týkající se výzkumných infrastruktur, jako kap. 3 Investice do výzkumných infrastruktur ČR za využití prostředků politiky soudržnosti EU v letech 2007–2015, kap. 4 Komplexní hodnocení výzkumných infrastruktur ČR, kap 5 Vícezdrojové financování výzkumných infrastruktur ČR v letech 2016–2022.

Struktura předkládaného materiálu je popsána v Předkládací zprávě (4. odst.). V první strategické části předkládaného dokumentu je popsán dosavadní vývoj problematiky velkých výzkumných infrastruktur a jejich hodnocení včetně mezinárodních vazeb. Tato část končí kap. 9 Shrnutí a výhled pro období po roce 2022, v níž je uveden nadcházející cyklus mezinárodní evaluace velkých výzkumných infrastruktur ČR a jejich nových návrhů, který proběhne v roce 2021 s tím, že bude sloužit jako nástroj pro získání nezávislých odborných podkladů pro přijetí informovaného politického rozhodnutí vlády ČR o podpoře velkých výzkumných infrastruktur z veřejných prostředků ČR v letech 2023 až 2029. Je zde mj. uvedeno: „Politický závazek k financování velkých výzkumných infrastruktur z veřejných prostředků ČR bude od roku 2023 činit 7 let“.

Další části předkládaného materiálu jsou přílohami strategické části a popisují 48 velkých výzkumných infrastruktur, schválených usnesením vlády ČR ze dne 12. prosince 2018 č. 836 pro jejich financování z prostředků účelové podpory MŠMT v období do roku 2022.

**Připomínky:**

1. Návrh usnesení vlády, kterým se navrhuje, aby vláda materiál schválila, by měl být vypuštěn. Jde o aktualizaci cestovní mapy z r. 2015, která byla vládě předložena jen pro informaci. Druhým důvodem je, že návrh velkých výzkumných infrastruktur do r. 2022 ji vláda schválila svým usnesením ze dne 12. prosince 2018 vláda svým usnesením č. 836 a nyní by je nadbytečně schvalovala podruhé.
2. Při aktualizaci cestovní mapy byly z materiálu vypuštěny části týkající se výzkumných infrastruktur (viz bod III). Do předkládací zprávy by měly být uvedeny důvody redukce předkládaného materiálu a zejména kdy a jakým způsobem bude řešena problematika velkých výzkumných infrastruktur. V současném znění předkládací zprávy je to pouze naznačeno textem 4. odst.: „ … přičemž v tomto ohledu je reflektován mj. rovněž věcně příslušný Akční plán zpracovaný pro implementaci cílů „Inovační strategie ČR pro léta 2019 až 2030“ (který ještě nebyl schválen).
3. S prodloužením doby podpory projektů velkých výzkumných infrastruktur na 7 let jako jedné z řady připravovaných změn Rada pro výzkum, vývoj a inovace souhlasí, ale dává ke zvážení vhodnost formulace uvedené v kap. 9 Strategické části (1. odst. str. 15) „Politický závazek k financování velkých výzkumných infrastruktur z veřejných prostředků ČR bude od roku 2023 činit 7 let“.

*Pozn. Jak vyplývá z aktuálních stanovisek Ministerstva financí, deklarovaný závazek financování velkých výzkumných infrastruktur z veřejných prostředků na 7 let není v souladu s rozpočtovými pravidly (zákon č. 218/2000 Sb.). Při rozpočtování výdajů na výzkum, vývoj a inovace dle §5 zákona č. 130/2002 Sb. Rada navrhuje výdaje na VaVaI na následující kalendářní rok a střednědobý výhled na období bezprostředně navazujících 2 let (celkem tedy 3 leté období).*

1. Aktualizovaná Cestovní mapa neobsahuje žádné bližší informace o rozpočtovém plánu a finančních požadavcích na velké výzkumné infrastruktury. Finanční požadavky pro jednotlivé velké výzkumné infrastruktury (VVI) byly uvedeny v materiálu „Návrhy velkých výzkumných infrastruktur ke schválení poskytování účelové podpory do roku 2022“, který vláda schválila svým usnesením ze dne 12. prosince 2018 č. 836. Výčet VVI však v tomto materiálu není zcela identický s tím, který je uveden v Příloze č. 1 předkládaného materiálu. Ve vládou schváleném materiálu byl uveden seznam VVI před jejich sloučením do konsorciálních projektů (včetně finančních požadavků). Vzhledem k tomu, že „Aktualizace Cestovní mapy velkých výzkumných infrastruktur ČR pro léta 2016 až 2022“ obsahuje nové (sloučené) entity, doporučuje Rada doplnit návrh finančních požadavků ke všem VVI uvedeným v cestovní mapě.
2. Materiál uvádí, že před vyhlášením výzvy k předkládání návrhů nových velkých výzkumných infrastruktur bude na národní úrovni ČR provedena tzv. „gap analýza“ s  cílem zmapovat socioekonomickou poptávku po nových VVI. Do této tzv. „gap analýzy“, realizované pod koordinační záštitou Rady pro velké výzkumné infrastruktury, budou ve spolupráci s MŠMT zapojeni rovněž další stakeholdeři ČR, a to zejména ministerstva spravující jednotlivé sektorové agendy ČR. Na základě výstupů této „gap analýzy“ by měly být definovány oblasti, v nichž bude v ČR identifikována poptávka po eventuálních nových VVI a na níž by eventuálně nově předložené návrhy velkých výzkumných infrastruktur měly reagovat.

Pro řešení udržitelnosti VVI od roku 2023 byla v rámci Rady pro výzkum, vývoj a  inovace ustavena pracovní skupina vedená zpravodajem pro oblast VVI. Rada doporučuje, aby do realizace zmíněné „gap analýzy“ byla tato skupina zapojena, vzhledem k možným zvýšeným finančním dopadům na státní rozpočet, které ze závěrů „gap analýzy“ mohou vyplynout i s ohledem na skutečnost že je v materiálu deklarováno přijmout od roku 2023 politický závazek k financování VVI z veřejných prostředků ČR na 7 let.

**Závěr:**

Rada

1. schvaluje stanovisko k materiálu „Aktualizace Cestovní mapy velkých výzkumných infrastruktur ČR pro léta 2016 až 2022“,

2. žádá Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy o zapracování připomínek Rady do materiálu,

3. doporučuje Ministerstvu školství, mládeže a tělovýchovy předložit materiál se zapracovanými připomínkami Rady na jednání vlády ČR.

V Praze dne 26. 4. 2019

1. Usneseními vlády ze dne 15. června 2015 č. 482 a ze dne 21. prosince 2015 č. 1066. [↑](#footnote-ref-1)