|  |  |
| --- | --- |
| **Informace k ELI ERIC** | **354/A6** |
| **Souhrn**  V rámci jednání zástupců Rady pro výzkum, vývoj a inovace (dále „Rada“) se zástupci jednotlivých rozpočtových kapitol o jejich návrzích výdajů na VaVaI na období 2021+, jejichž součástí bylo také projednání financování ELI Beamlines, podali zástupci AV ČR a MŠMT stručnou informaci o aktuálním stavu výzkumného centra ELI Beamlines a o nejnovějším vývoji v proceduře ustavování právnické osoby ELI ERIC. S ohledem na závažnost podané informace požádali zástupci Rady oba poskytovatele o vypracování informativního materiálu a jeho předložení na 354. zasedání Rady (viz přílohy).  Centrum ELI Beamlines v r. 2019 úspěšně realizovalo první otevřenou výzvu pro externí uživatele, probíhá testování a zprovozňování dalších výzkumných kapacit. Došlo nicméně k dalšímu zpoždění v založení právnické osoby ELI ERIC vlivem nedokončených jednání ohledně zapojení rumunského pilíře ELI NP a dalších partnerů, nebyla tak uzavřena konsorciální dohoda, ani smlouva s Evropskou komisí. Bylo dohodnuto, že statutární sídlo ELI ERIC bude natrvalo umístěno do ČR (tím se ČR zavázala hradit příspěvek 2 mil. EUR ročně nad rámec rozpočtu ELI Beamlines). Zakládajícími státy se stanou ČR a Maďarsko (hostitelské státy pilířů ELI Beamlines a ELI ALPS) a dále Itálie a Litva.  MŠMT je připraveno předložit žádost o ustavení právnické osoby ELI ERIC - do konce února 2020 očekává vystavení „Letter of Intent“ od partnerských ministerstev v Maďarsku, Itálii  a Litvě, načež bude možné oficiálně předložit tzv. „step 2“ aplikaci o ustavení právnické osoby. V případě odpovídající součinnosti všech zúčastněných stran lze očekávat ustavení ELI ERIC do konce června 2020 a zahájení jeho reálného provozu od září 2020. Prostřednictvím ELI ERIC tak s vysokou pravděpodobností nebude možné v průběhu prvních 9 měsíců r. 2020 zajistit provozní financování ELI Beamlines.  Zpoždění v založení ELI ERIC způsobilo odklad při získávání finančních prostředků z předpokládaných příspěvků členských států a způsobilo také nemožnost naplnění podmínek NPU II na kofinancování výdajů ze zahraničních zdrojů, čímž jsou pro r. 2020 výrazně negativně ovlivněny možnosti pro financování provozu ELI Beamlines. Finanční dopady jsou rozepsány v předloženém materiálu. MŠMT i AV ČR jsou připraveny částečně pokrýt výpadek ve financování (v případě MŠMT z nároků z nespotřebovaných výdajů, v případě AV ČR ze schváleného rozpočtu). | |
| ***Přílohy***   1. Informace o aktuálním stavu výzkumného centra ELI Beamlines 2. Extreme Light Infrastructure European Research Infrastructure Consortium | |