



MD ČR Protokol z projednání výsledků *Hodnocení 17* podle M17+

dne 8. 11. 2018 ve 13:00 hod.

Přítomni:

Poskytovatel: ředitel Odboru ITS, kosmických aktivit a VaVal JUDr. Václav Kobera, Ing. Olga Křištofiková

Zástupci Rady pro výzkum, vývoj a inovace (dále jen „Rada“) a Odboru Rady:

prof. Ing. Jiří Witzany, DrSc., dr.h.c., Ing. Jan Marek, CSC., Mgr. Ing. Kateřina Miholová, Ph.D.,
Mgr. Markéta Avakian

Zástupci Odborných panelů a přizvaní odborníci:

předseda Odborného panelu 2. Engineering and Technologies, prof. Ing. Michael Šebek, DrSc.

Předmět jednání:

Institut projednání výsledků s poskytovatelem je upraven v kapitole 4 *Metodiky hodnocení výzkumných organizací a hodnocení programů účelové podpory výzkumu, vývoje*, schválené Usnesením vlády ČR ze dne 8. února 2017, č. 107 (dále jen „M17+“) takto:

„Škálování v implementačním období, kdy se k hodnocení na národní úrovni využijí pouze vybrané indikátory Modulů 1 a 2, je považováno za indikativní a bude sloužit zejména VO ke zjištění kvality jejich vybraných výsledků v národním měřítku. Indikativní zařazení z roku 2017 se může na základě hodnocení v roce 2018 a zejména podle mezinárodního hodnocení kompletních Modulů 1 a 2 v roce 2019 změnit.

Výsledky jednání jsou schvalovány RVVI podle § 35 odst. 2 písm. d) zákona č. 130/2002 Sb. Po schválení jsou výsledky s příslušným zdůvodněním zveřejněny.“

Projednávány byly *Souhrnná zpráva pro úroveň poskytovatele* zpracovaná Odborem Rady na základě zpráv za výzkumné organizace (dále jen „VO“) za Modul 1 a 2 v náběhové fázi v prvním roce implementace M17+ (Příloha 2) a *Hodnocení autoevaluační zprávy výzkumné organizace – CDV, v.v.i. odborným poradním orgánem poskytovatele, č.j. 102/2018-710-VV/1*. Vzhledem k tomu, že *Hodnocení 17* na národní úrovni zahrnuje pouze výsledky uplatněné v jednom roce, bylo navrženo jemnější škálování A, B+, B a B-, které bude upraveno s dalším náběhem modulů M1 a M2 a narůstáním robustnosti informace, která z nich vyplývá. Jednání o předběžném škálování VO bylo soustředěno obecně na takové výzkumné instituce, pro které mají v prvním roce realizované postupy na národní úrovni dostatečnou relevanci (funkčnost bibliometrie ve sledovaných oborech, výsledky hodnocené podle společenské relevance, statisticky významný počet výsledků ve sledovaném roce).

Průběh jednání:

Zúčastnění se shodli na formátu jednání. Poskytovatel se ujistil o fixaci stabilizační základny institucionální podpory, jak předepisuje Metodika 17+, které bylo promítnuto do návrhu výdajů státního rozpočtu na výzkum a vývoj na léta 2019-2021 a to na úroveň výzkumných organizací. Ředitel Marek vysvětlil, že Modul 1 a 2 se každoročně i v rámci kompletního pětiletého

hodnocení provádí na národní úrovni, a to na rozdíl od Modulů 3-5, které jsou v gesci poskytovatele. Zástupci Odboru RVVI shrnuli zprávy za Modul 1 a 2 hodnocení na národní úrovni vypracované pro Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., z nichž návrhy předběžného škálování v *Souhrnné zprávě pro úroveň poskytovatele* vycházejí. JUDr. Kobera položil několik doplňujících otázek týkajících se bibliometrie, které byly objasněny. Disproporce mezi bibliometrií připravenou na národní úrovni a bibliometrickou analýzou vyhodnocovanou poskytovatelem tkví v rozdílném použitém ukazateli (AIS vs. impakt faktor). Afiliace článků do všech relevantních oborů (podle afiliace časopisu) je nezbytná z důvodu mezinárodního srovnání. Poskytovatel byl informován o nově schváleném převodníku oborů Scopus – Frascati, neboť se výstupy v této databázi zabýval samostatně. JUDr. Kobera označil geoinformatiku za klíčový obor pro resort dopravy. Prof. Šebek doporučil poskytovateli zamyslet se nad důvody, proč i 4. kvartil je Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. hojně obsazen. Jinak se bibliometrický profil jeví vysoce pozitivně, statisticky je ale třeba trend potvrdit v delší časové řadě., neboť v prvním roce mohlo být hodnoceno pouze deset výsledků indexovaných v databázi WoS.

Modul 1 se v prvním implementačním roce soustředil na hodnocení podle kritéria společenské relevance. Výzkumná organizace v gesci poskytovatele byla ohodnocena pozitivně. Je třeba mít na zřeteli, že se jedná o jednorocní hodnocení s omezeným počtem hodnocených výsledků. Až několikaleté meziroční srovnání ukáže, zda se jedná o dlouhodobý trend. Poskytovatel poznamenal, že hodnotitelé by při hodnocení vybraných výsledků podle kritéria společenská relevance měli více reflektovat specifika dopravního výzkumu, obzvláště v případech mezioborového výzkumu (např. dopravní psychologie). Modul 1 bude na důležitosti postupně získávat. JUDr. Kobera potvrdil, že i v nadcházejících letech se VO bude soustředit především na kritérium společenská relevance.

Souhrnná zpráva pro úroveň poskytovatele je shrnutím hlavních parametrů, detailní pohled na stav vědeckého bádání v oborech poskytují zprávy za VO, které je třeba považovat za klíčové podklady. Jako referenční údaje o velikosti instituce byly do *Souhrnné zprávy* doplněny dostupné údaje o výši institucionální podpory. Pro další rok implementace hodnocení dle M17+ je žádoucí za laskavé spolupráce poskytovatele doplnit i informace o FTE.

Poskytovatel v *Hodnocení autoevaluační zprávy výzkumné organizace – CDV, v.v.i.* navrhl hodnocení „A“, které odpovídá návrhu předběžného škálování v *Souhrnné zprávě pro úroveň poskytovatele* zpracovaná Odborem Rady. Návrh byl všemi aktéry akceptován.

Závěr jednání:

Účastníci jednání schválili škálování navržené v *Souhrnné zprávě pro úroveň poskytovatele*, která je přílohou 2 tohoto protokolu. VO v gesci poskytovatele jsou v souladu s ní rozřazeny do klastrů označených předběžným INDIKÁTOREM_{REZ}. V klastrech jsou VO řazeny abecedně (viz příloha 1).

Hodnocení v Modulech 1 a 2 podle M17+ na národní úrovni zatím zahrnuje pouze hodnocení výsledků jednoho roku podle pozvolna nabíhajících kritérií, navrhované škálování má indikativní, předběžný charakter.

Odůvodnění rozhodnutí:

A_{REZ} Výzkumné organizace poskytovatele, pro něž je bibliometrie relevantní, posuzovaný počet výsledků dostatečný a instituce směřují své výsledky do nejvlivnějších časopisů oborů, v nichž se etablují a/nebo instituce se silným inovačním potenciálem a vynikajícími výsledky aplikovaného výzkumu a/nebo instituce naplňující vynikajícím způsobem svěřenou misi. Podrobný rozbor odůvodnění představují Bibliometrické zprávy pro VO, které jsou veřejně přístupné z <http://hodnoceni17.rvvi.cz/www/biblio-vo>

Zapsala: Kateřina Miholová

Schválil: Jiří Witzany

Příloha 1 Indikativní škálování VO podle M17+

A_{REZ}

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

MD IČ 44994575