

Mobilita a stavební prostředí



Czech
Republic
The Country
For Smart
Infrastructure

Institucionální odpovědnost: MD, MMR, Rada vlády pro veřejné investování, MMR, HK

Manažerská odpovědnost: zástupce MD, zástupce MMR

Výchozí stav

ČR buduje páteřní síť komunikací, přičemž je na řadě míst situace zablokovaná kvůli zdlouhavým řízením. Budují se a propojují jednotlivé konvenční dopravně telematické prvky a pilotně se testuje nasazení nových tak, aby byly vytvářeny, zpracovávány a dále poskytovány informace v dostatečné kvalitě pro řízení a ovlivňování dopravy. Na druhou stranu není vybudována dostatečně dimenzovaná síť dobíjecích stanic schopná absorbovat přicházející nárůst počtu elektromobilů. Dopravní infrastruktura ani legislativa není zatím připravena na nasazení datově propojených a autonomních či automatizovaných vozidel do provozu. Není rovněž dostatečně řešena otázka city logistiky. ČR sice disponuje kvalitní výzkumnou, podnikovou i vzdělávací kapacitou v oblasti stavebnictví, vč. připravenosti realizovat stavby spojené s pokročilými technologiemi, současně se ale ČR neustále propadá na mezinárodním žebříčku v rychlosti vyřizování stavebního řízení. S cílem řešit tuto oblast vznikla Rada pro veřejné investování a začíná se připravovat rekodifikace veřejného stavebního práva.

Cíle

- Zajistit široké a dostupné využití spolehlivých služeb chytré mobility pro přepravu osob a věcí.
- Dobudovat páteřní síť dopravní infrastruktury.
- Vybudovat dostatečně robustní síť dopravně telematických systémů v ČR (na úrovni státu i regionů) a integrovat data z nich do Národního dopravního informačního centra NDIC za účelem jejich dalšího využívání pro řízení a ovlivňování dopravy a poskytování k jejich dalšímu využití soukromou sférou.
- Synchronizovat a koordinovat aktivity státní správy a samosprávy z oblasti budování dopravní sítě a zajišťování dopravy, včetně zajištění potřeb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Zajistit integrovaný přístup dopravců ve veřejné osobní dopravě.
- Zajistit vysokou míru intermodality a podporovat vznik logistických center.
- Připravit se na široké nasazení automobilů s alternativním pohonem do reálného provozu a umožněním provozu autonomních a automatizovaných vozidel podpořit další rozvoj automobilového průmyslu ČR.
- Vytvořit cílenou koncepci podpory chytrých měst, včetně problematiky city logistiky.
- Podporovat realizaci rozsáhlých demonstračních a testovacích pilotních projektů řešení chytré mobility.

Nástroje

- Zajistit povolovací proces stavebního řízení se závaznými a vymahatelnými lhůtami maximálně 1 rok.
- Zjednodušit a zrychlit administrativní procesy stavebního řízení a postupy ve vazbě na digitalizaci.
- Dopravní politika ČR.
- Koncepce veřejné osobní dopravy.
- Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů.
- Akční plán pro budoucnost automobilového průmyslu ČR.
- Akční plán čisté mobility (budování dobíjecích stanic pro elektromobily ap.).
- Vize rozvoje autonomní mobility a Akční plán autonomního řízení.
- Koncepce výzkumu, vývoje a inovací v rezortu dopravy do roku 2030.
- Programy ESIF, CEF, SFDI, Centrum dopravního výzkumu.
- Zákon o zrychlené výstavbě dopravní infrastruktury („liniový zákon“).
- Novelizace zákona o silničním provozu, zákona o pozemních komunikacích ap.
- Koncepce Chytrých měst a regionů na národní úrovni.

