**Projektová karta konkretizace realizace vybraného nástroje/nástrojů**

**Inovační strategie ČR 2019 – 2030 „Country for the Future“**

**Pilíř:** 8. Mobilita a stavební prostředí

**Nástroj(e):** N4: Akční plán čisté mobility (budování dobíjecích stanic pro elektromobily ap.)

**Cíl: Podpora rozvoje infrastruktury pro bateriovou a vodíkovou elektromobilitu**

**Zdůvodnění potřeby:** Jak vyplývá z Národního akčního plánu čisté mobility (NAP CM), rozsah infrastruktury pro alternativní paliva je dnes jednou z největších bariér rozvoje čisté mobility. Týká se to především bateriové elektromobility, ale z dlouhodobějšího hlediska též vodíkové elektromobility. MD z prostředků Operačního programu Doprava (OPD) realizuje podporu výstavby infrastruktury pro alternativní paliva již v rámci současného programového období. Ukazuje se však, že rozsah dotačního programu nebyl dostatečný a je proto třeba v této aktivitě pokračovat i v budoucnosti. Cílem je v maximální míře podpořit vizi rozvoje bateriové a vodíkové elektromobility, tak jak je v současnosti nastíněna v návrhu aktualizace NAP CM. Ta by měla být předložena do vlády ČR do konce letošního roku.

**Formy provedení (příp. parametry dosažení výsledku):**

1. Zpracování konceptu dotačního programu
2. Projednání problematiky veřejné podpory k danému dotačnímu programu s EK
3. Realizace dotačního programu

**Časové milníky:**

Ad a. – Zpracování konceptu dotačního programu 6/2020

Ad b. – Projednání problematiky veřejné podpory k danému dotačnímu programu s EK: 12/2021

Ad c. – Realizace dotačního programu 1/2022-12/2027

**Finanční požadavky:**

Ad a. – Zpracování konceptu dotačního programu interní/stávající zdroje

Ad b. – Projednání problematiky veřejné podpory s EK interní/stávající zdroje

Ad c. – Realizace dotačního programu nové zdroje (ESIF)