**Projektová karta konkretizace realizace vybraného nástroje/nástrojů**

**Inovační strategie ČR 2019 – 2030 „Country for the Future“**

**Pilíř:** 8. Mobilita a stavební prostředí

**Nástroj(e):** N4.10: Koncept Smart Sky

**Cíl: Vytvoření podmínek pro bezpečný, komplexní a udržitelný rozvoj odvětví dronů v ČR**

**Zdůvodnění potřeby:** Koncept Smart Sky je aktuálně považován za velmi důležitý projekt v oblasti rozvoje letectví a souvisejících služeb. Zahrnuje vytváření prostředí a podmínek pro vysoce automatizovaný a bezpečný provoz dronů, včetně jejich začlenění do současného systému uspořádání leteckého provozu a řešení rizik. Souvisí též s aktuálně přijatou i nově připravovanou evropskou regulací. Jako nevyhnutelný se jeví zejména z hlediska využití potenciálu a zachování konkurenceschopnosti. Koncept má jednoznačnou podporu vyslovenou dalšími zapojenými subjekty (instituce z resortu civilního letectví, zástupci provozovatelů, univerzity).

**Formy provedení (příp. parametry dosažení výsledku):**

1. Koncept Smart Sky – vytvoření koncepčního materiálu
2. Implementace požadavků práva EU v oblasti UAS (novela zákona č. 49/1997 Sb. týkající se regulace UAS)
3. Řídící výbor projektu integrace a detekce dronů je platformou pro projednání aktuálního stavu projektů ŘLP ČR, s.p. v oblasti bezpilotních letadel/dronů a zavádění služeb UTM/U-Space včetně jejich přesahu do oblastí působnosti Ministerstva dopravy a Úřadu pro civilní letectví (vznik Memoranda stanovující jasné požadavky na rozdělení rolí v oblasti provozu a správy UAS)
4. Meziresortní komise pro bezpilotní systémy (MK UAS): dlouhodobě ustanovená expertní skupina, která umožňuje vzájemnou diskusi, shromažďování a výměnu informací v oblasti regulace bezpilotních letadel/dronů a související problematiky. Skupina je tvořena zástupci z MD, MO, MV (PČR a HSZ), MPO, ÚCL, ŘLP, s.p. s dále jako pozorovatelů i zástupci Národního bezpečnostního úřadu a ÚOOÚ. Skupina je zřízena formálně při MD, předsednictvím je pověřen ÚCL. Výstupy tvoří stanoviska a závěry k přípravě, výkladu a aplikaci regulace bezpilotních letadel/dronů nezávazné povahy (kompetence dle zákona zůstávají na příslušných správních úřadech).

**Časové milníky:**

Ad a. – Koncept Smart Sky 12/2019

Ad b. – Novela zákona č. 49/1997 Sb. týkající se regulace UAS 2020

Ad c. – Digitalizace a zefektivnění procesů spojených se správou UAS 2020 – 2025

Ad d. – Testovací polygon pro drony 2020-2025

Ad e. – Zprovoznění komplexních služeb UTM/U-Space v ČR 2025- 2030

**Finanční požadavky:**

|  |  |
| --- | --- |
| Ad a. – Koncept Smart Sky | interní/stávající zdroje |
| Ad b. – Novela zákona č. 49/1997 Sb. týkající se regulace UAS | interní/stávající zdroje + následně dodatečné zdroje ze státního rozpočtu na výkon státní správy (nová/rozšířená agenda dle práva EU – cca 10 tabulkových míst (cca 15 mil. Kč/rok) |
| Ad c. – Digitalizace a zefektivnění procesů spojených se správou UAS | dodatečné zdroje ze státního rozpočtu na pořízení a provoz elektronických nástrojů – (cca 45 mil. Kč) |
| Ad d. – Testovací polygon pro drony | financování ze soukromých zdrojů a fondů EU |
| Ad e. – Zprovoznění komplexních služeb UTM/U-Space | bude průběžně hrazeno uživateli + dodatečné zdroje ze státního rozpočtu na pořízení a provoz centrálního systému („FIMS“) – (cca 35 mil. Kč) |