**Vyjádření Komise pro hodnocení výzkumných organizací a ukončených programů k programu 2030**

**Informace pro KHV o navrhovaném programu MD, DOPRAVA 2030.** Stav k 6.4.2022).

**Základní informace**. (Detailní informace viz návrh programu verze 2 ze dne 28.3.2022).

## **Název programu:**

**Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentální vývoje a inovací v oblasti dopravy**

**„Doprava 2030+ „** (dále jen „Program“)

## **Právní rámec Programu:**

Program, realizovaný formou jednostupňových veřejných soutěží ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích, bude realizován podle současně platných norem a předpisů.

## **Poskytovatel**

Poskytovatelem podpory je Technologická agentura České republiky (dále jen „TA ČR").

## **Doba trvání a Termíny vyhlášení Programu**

Doba trvání Programu je stanovena na 1. 1. 2023 – 31. 12. 2030 (8 let). Program bude zahájen vyhlášením první veřejné soutěže ve výzkumu, vývoji a inovacích (dále jen „veřejná soutěž“) v roce 2023, se zahájením poskytování podpory od roku 2024.

## **Hlavní cíl a specifické cíle Programu**

Hlavním cílem Programu je prostřednictvím výstupů, výsledků a dopadů z podpořených projektů rozvíjet dopravní sektor a všechny druhy dopravy způsobem, který bude reflektovat společenské potřeby, akceleruje technologický a znalostní rozvoj ČR a napomůže růstu konkurenceschopnosti ČR. Požadavky na konkrétní aspekty dopravy, mezi které patří mj. její udržitelnost, bezpečnost a interoperabilita, budou promítnuty v jednotlivých specifických cílech Programu a prostřednictvím realizace projektů výzkumu, vývoje a inovací bude dosaženo jejich naplnění.

**Specifickými cíli jsou:**

1. **Udržitelná, přístupná a bezpečná doprava**

Specifický cíl se zaměří na posílení udržitelnosti a přístupnosti dopravy, pro kterou je průběžně třeba implementovat moderní metody její organizace a řízení s cílem trvale zvyšovat efektivitu dopravního systému při snižování ekonomické náročnosti a zvyšování bezpečnosti a přístupnosti pro všechny účastníky provozu.

1. **Automatizace, digitalizace a technologicky pokročilá doprava**

Tento specifický cíl podporuje výzkum tematických oblastí dopravních prostředků s automatizovanými systémy, inteligentní dopravní infrastruktury a související organizace dopravy.

1. **Nízkoemisní a ekologická doprava**

Specifický cíl je zaměřen na využití klíčových technologií a aplikací v dopravě s cílem snižování negativních dopadů dopravy na životní prostředí a klimatickou změnu

## **Výdaje na Program**

Celkové výdaje na Program jsou rozvrženy v souladu s předpokládaným postupným vyhlašováním jednotlivých veřejných soutěží a očekávanou průměrnou intenzitou podpory 75 % a činí 2 600 mil. Kč, z toho 1 950 mil. Kč z výdajů státního rozpočtu.

*Výdaje na Program (v mil. Kč):*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rok | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | CELKEM |
| Výdaje státního rozpočtu | 150 | 250 | 350 | 450 | 350 | 250 | 150 | 1950 |
| Ostatní zdroje | 50 | 83 | 117 | 150 | 117 | 83 | 50 | 650 |
| Celkové výdaje | 200 | 333 | 467 | 600 | 467 | 333 | 200 | 2600 |

**Závěr:**

**Návrh programu plní z 91% požadavky na kvalitu programu. Návrh programu doporučuji na předložení k jednání RVVI.**